

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Ratsfraktion Menden

An
den Bürgermeister der Stadt Menden
Herrn Dr. Roland Schröder
sowie
den Vorsitzenden vom Mobilitätsausschuss
Herrn Matthias Eggers

Ratsfraktion Menden

Dirk Huhn
Ratsmitglied
Klaus Gerling
SB im Mobilitätsausschuss

fraktion@gruene-menden.de

Menden, 17. Februar 2021

Horlecke: Beibehaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung nach Straßensanierung

Aufgrund von Leitungs- und Kanalarbeiten in der Horlecke wurde im „Betriebsausschuss für den Eigenbetrieb Städt. Saalbetriebe Wilhelmshöhe und die eigenbetriebsähnlichen Einrichtungen Immobilienservice“ Menden und Stadtentwässerung Menden am 08.12.2020 u.a. auch der anschließende Vollausbau der Straße besprochen. Die Entscheidung darüber erfolgt im Ausschuss „Planen und Bauen“. Es ist damit zu rechnen, dass für große Teile der Horlecke die Straßenqualität dadurch wieder in einen guten Zustand versetzt wird.

Aufgrund des sehr schlechten Zustandes der Decke wurde eine Beschränkung der Geschwindigkeit auf 30 km/h vorgenommen. Trotz des schlechten Zustandes wird die Straße mit stark zunehmender Frequenz immer häufiger von Radpendlern, Radsportlern und touristischen Radfahrern genutzt. Bei fertigem Ausbau der Abschnitte ist eine weitere Steigerung bei der Nutzung durch Radfahrer zu erwarten. Diese bedürfen eines zusätzlichen Schutzes, da neben PKW, auch immer wieder Klein- und Schwer-LKW die Straße befahren, um Betriebe im Gewerbegebiet Horlecke anzusteuern.

Die Begegnung von zwei LKW führt auch jetzt, mit der 30 km/h-Beschränkung, immer wieder zu gefährlichen Situationen. Auch aus diesem Grund halten wir die Beibehaltung einer Höchstgeschwindigkeit für dringend geboten. Gleiches gilt für den Bereich des Bahnüberganges Horlecke/Keplerstraße. Auch der Be- und Entladeverkehr, z.T. mit Staplern quer über die Straße, sowie der Rangierverkehr von LKW / LKW-Anhängern (z.B. im Bereich der Fa. NCB-Lohmann GmbH) rechtfertigen eine Beschränkung auf 30 km/h.

Beschlussvorschlag:

Für die gesamte Strecke durch das Gewerbegebiet „Horlecke“ (Straßen Horlecke, Keplerstraße und Dieselweg / bis Kreuzung Bessemer Weg) wird die maximale Geschwindigkeit auf 30 km/h beschränkt.

Anmerkung:

Für die sichere Führung des Radverkehrs vom Ausgang der Horlecke (Ecke Dieselweg / Bessemer Weg) bis zum „alten Schornstein“ / zum Radweg nach Lendringsen wird seitens der GRÜNEN Fraktion zeitnah ein separater Antrag gestellt.

Für die Ratsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Dirk Huhn
Klaus Gerling